

I Разобрали 5 полуосей:

1) 2-я левая полуось (НД осложненный демонтаж):

- Проточки на полуоси на месте крепления внутреннего подшипника
- Закипевший внутренний подшипник (разбили и разрезали)
- Люфт на внешнем подшипнике
- Фланец разбит. Входное отверстие 22мм. вместо положенных 18мм.
- Металлические фланцы с проточками и "кастомными" отверстиями (не понимаем зачем они их наделали)
- Вместо круглых пробковых прокладок - сантехнический силикон.

2) 3-я левая полуось:

- Люфт на внешнем подшипнике
- Фланец нормальный (18 мм.) , необходима замена сальников
- Металлические фланцы с проточками и "кастомными" отверстиями (не понимаем зачем они их наделали)
- Вместо круглых пробковых прокладок - сантехнический силикон.
- Проточки на полуоси на месте крепления внешнего подшипника

3) 4-я левая (НД осложненный демонтаж):

- Люфт на внешнем подшипнике
- Фланец нормальный (18 мм.) , необходима замена сальников
- Металлические фланцы с проточками и "кастомными" отверстиями (не понимаем зачем они их наделали)
- Вместо круглых пробковых прокладок - сантехнический силикон.
- Проточки на полуоси на месте крепления внутреннего подшипника

4) 3-я правая полуось (НД осложненный демонтаж):

- Люфт на внешнем подшипнике
- Фланец нормальный (18 мм.) , необходима замена сальников
- Металлические фланцы с проточками и "кастомными" отверстиями (не понимаем зачем они их наделали)
- Вместо круглых пробковых прокладок - сантехнический силикон.
- Проточки на полуоси на месте крепления внешнего подшипника

5) 2-я правая полуось (НД осложненный демонтаж):

- Люфт на внешнем подшипнике
- Фланец нормальный (18 мм.) , необходима замена сальников
- Металлические фланцы с проточками и "кастомными" отверстиями (не понимаем зачем они их наделали)
- Вместо круглых пробковых прокладок - сантехнический силикон.
- Проточки на полуоси на месте крепления внутреннего подшипника

Есть небольшой люфт на 1-ой левой полуоси (внешний подшипник), но ее не будем трогать, т.к в случае закипевшего внутреннего подшипника (а это скорее всего произойдет, т.к подшипники неоригинальные), будет необходимо снимать трансмиссию и двигатель.

Предыдущий хозяин вместо того, чтобы купить круглые пробковые прокладки (на тот момент < 50,00 руб. за шт.) взял и залил фланцы с подшипниками сантехническим силиконом... при этом он дополнительно, сам того не подозревая, залил все каналы по которым смазка поступает в подшипник и сальники.

Все установленные подшипники на вездеходе - не оригинальные. Его экономия привела к тому, что из-за разницы в размерах оригинального подшипника и не оригинального (он уже) - внутренние подшипники были в постоянном натяжении к полуоси и прикепели.

На большинстве внешних подшипников стопора либо отсутствовали, либо были не затянуты.

Маленькие двухрядные приводные звездочки в достаточно печальном состоянии. Есть заметный износ зубьев (фото прикрепил). С ними ничего предпринять не сможем, т.к скорее всего их даже нет в РФ (запчасти производилась только для Conquest до 2000 года выпуска). После установки новый цепей привода будет необходимо тщательно следить за ними.

II Демонтировали левый промежуточный вал. Опять же "левые" подшипники. На внутренней стороне (под трансмиссией) подшипник прикипел намертво - разбили и срезали.

Сам вал был установлен не очень давно, т.к он уже нового образца. Единственное, прошлый владелец не смотрел на износ передней цепи, которая потом и спилила звездочку на валу.

III Перепаяли всю проводку электромагнитного клапана карбюратора

IV Закрепили спинку водительского сидения на болты через оригинальное крепление поручней

V Переложили проводку лебедку